



Der Partner in
Ihrer Nähe

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de

 **HEDEMANN**
Gabelstapler

STAGE V
CERTIFIED


HANGCHA



XF-SERIE

DIESEL GEGENGEWICHTS-GABELSTAPLER

Tragfähigkeit von 8.000 bis 12.000kg

Der Partner in
Ihrer Nähe

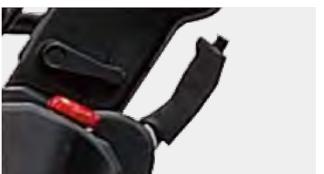
Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de



ANGENEHM ZU FAHREN

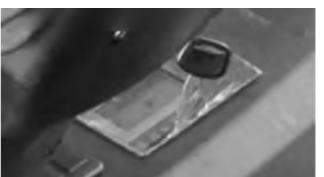
So sind keine überflüssigen Unterbrechungen nötig, und die Produktivität wird gesteigert.



► Die Feststellbremse erfordert lediglich 90 N Kraft.



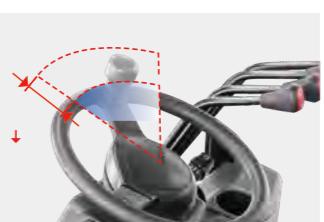
► Der moderne vom Automobil her bekannte Hebel für Licht und Blinklicht sowie der Hebel für Vorwärts-/Rückwärts - Fahrt liegen gut in der Hand.



► In der neuen zurückgesetzten LCD - Anzeige erfasst der Fahrer sämtliche relevanten Betriebszustände auf einen Blick.



► Ergonomischen Betrieb gewährleisten weiterhin die auch in Automobilen üblichen hängenden Pedale.



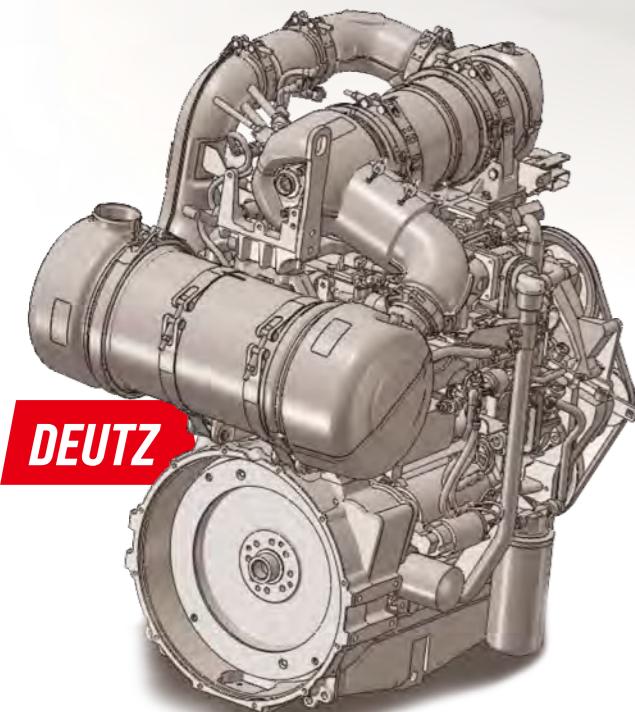
► Das Lenkrad ist klein gehalten, reagiert sensibel und bietet somit optimale Wendigkeit auch in engen Bereichen. Seine Neigung kann jeder Fahrer wunschgemäß einstellen.

STAGE V

HANGCHA IST IMMER FÜR SIE DA

Effiziente, zuverlässige Auswahl für jeden Bedürfnis

► Die strengen Abgasnormen Stufe V werden von Hangcha problemlos erfüllt. Enthalten sind weiterhin Technologien TCR+CR+EGR+DOC+DPF+SCR maßgeschneidert für jedes Motorenmodell. Somit vereinen Hangcha Stapler ein Höchstmaß an Innovation, Effizienz und Zuverlässigkeit.



HANGCHA GABELSTAPLER MIT STAGEV

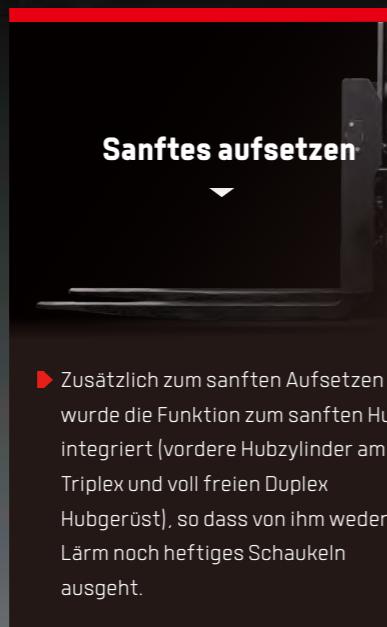
Nr.	Kapazität	Serie	Hersteller	Motor	Kraftstoff	Modell	Emission Std.	Transmission	Leistung [kW/rpm]	Betriebsbremse
1	8-10t	XF	DEUTZ	TCD3.6 L4	Diesel	CPCD80/100-XXW96G	Stage V/T4f	ZF	85/2200	Nasse Lamellenbremse
2	12t	XF	DEUTZ	TCD3.6 L4	Diesel	CPCD120-XXW96	Stage V/T4f	TCM	85/2200	Nasse Lamellenbremse
3	8-10t	XF	Cummins	F3.8	Diesel	CPCD80/100-XH16B	Stage V/T4f	Okamura	90/2200	Nasse Lamellenbremse
4	8-10t	XF	Yuchai	YCA05115-S500	Diesel	CPCD80/100-XH15B	Stage V	Okamura	85/2200	Nasse Lamellenbremse
5	12t	XF	Cummins	F3.8	Diesel	CPCD120-XXH16	Stage V/T4f	Okamura	90/2200	Nasse Lamellenbremse
6	12t	XF	Yuchai	YCA05115-S500	Diesel	CPCD120-XXH15	Stage V	Okamura	85/2200	Nasse Lamellenbremse

Anmerkung: Stage V beantragt für die Europäische Union, sowie Israel und die Türkei.

Gerade im Schwerlastbetrieb sollte der Fahrer nicht überanstrengt werden. Daher wurden zahlreiche Elemente verbaut, die den Komfort sicherstellen, verbesserte Schwingungspegel und Maschinendämpfung bieten, einschließlich vollgefedertem Sitz und Kabine.



► Auch der breite Fußraum trägt zum Wohlbefinden des Fahrers bei, so dass er weniger ermüdet. Ein- und Ausstieg erfolgen über eine rutschfeste Stufe.



► Zusätzlich zum sanften Aufsetzen wurde die Funktion zum sanften Hub integriert (vordere Hubzylinder am Triplex und voll freien Duplex Hubgerüst), so dass von ihm weder Lärm noch heftiges Schaukeln ausgeht.



► Die Hydraulikrohre beim neu konzipierten Hubgerüst liegen außerhalb des Zinkenverstellgeräts, so dass in der Mitte ein breites Sichtfeld verbleibt.



► Um die Handhabung der Lasten noch sensibler und präziser gestalten zu können, ist auf Wunsch ein elektrohydraulisches Proportionsystem erhältlich. Die zugehörigen Hebel arbeiten leichtgängig, eine Armstütze für den Fahrer ist vorhanden.



Umweltfreundlichkeit

Umweltfreundliches Material, niedrige Emissionswerte und leiser Betrieb spielen eine wesentliche Rolle schon zu Beginn der Produktentwicklung.



► Für die Maschine wurde ein sinnvoller Kompromiss gefunden zwischen hoher Leistung und umweltfreundlichem Einsatz. Alle Dieselmotoren entsprechen der Abgasnorm EU-Stufe III. Aus demselben Grund wurden auch asbestfreie Bremsbeläge und ein neues Material für die Dichtungen verwendet.



► Der Lärmunterdrückung dienen Auspufftopf, Schalldämpfer am Einlass und weitere Lärmabschirmungen, so dass der Geräuschpegel im Bereich des Fahrers um 3dB gesenkt werden konnte.



EFFEKTIVER EINSATZ

Auf zahlreiche Innovationen wurde zurückgegriffen, um die Effizienz zu erhöhen und den Energieverbrauch zu senken.



Wenig Energie benötigen auch das LED - Leuchtsystem ebenso wie die Rückstrahler - ohne hierbei die Leuchtkraft einzuschränken.



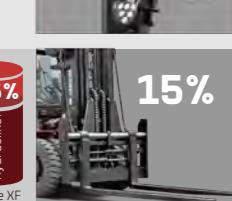
Das patentierte dynamische Lenksystem mit Lastsensor beugt Hydraulikverlusten vor, verbessert die Energiebilanz und erhöht die Hubgeschwindigkeit um 15%.



Dies gilt insbesondere für den Antriebsstrang, der durch ein verbessertes Getriebe eine um 20% erhöhte Höchstgeschwindigkeit liefert.



Interaktive Instrumententafel mit vier Bedientasten und LCD - Bildschirm sowie CAN Bus Kommunikationsstandard. Das Verbindungsprotokoll ist kompatibel mit CANOpen und SAE 1930.

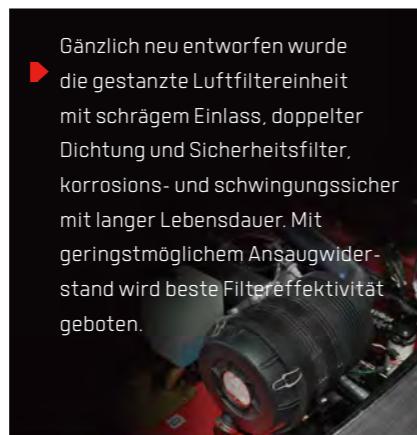


ZUVERLASSIGKEIT

Um dem Nutzer unnötige Ausfallzeiten zu ersparen, wurde größter Wert auf zuverlässige Auslegung des Konzepts gelegt.



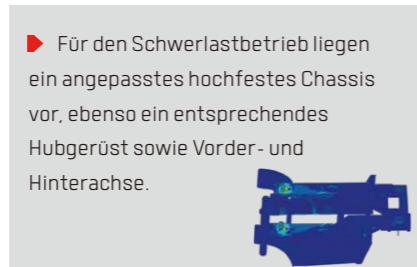
- Der zinnplattierte Aluminiumkühler bietet hervorragenden Wärmeaustausch und erlaubt auch Einsätze in schwieriger Umgebung.



- Gänzlich neu entworfen wurde die gestanzte Luftfiltereinheit mit schrägem Einlass, doppelter Dichtung und Sicherheitsfilter, korrosions- und schwingungssicher mit langer Lebensdauer. Mit geringstmöglichen Ansaugwiderstand wird beste Filtereffektivität geboten.
- Vier Dämpfpegel liegen vor, um den Fahrer vor rüttelndem Untergrund zu schützen. Dämpfplatten sind vorhanden zwischen Lenkachse und Chassis, zwischen Motor, Drehmomentwandler und Chassis sowie zwischen Fahrerschutzdach und Chassis. Der vollgefederter Sitz wirkt in gleichem Sinn.



- Alle Regler, Schaltkreise und Sicherungen liegen im wasser- und staubdichten Schaltkasten. Da die elektronischen Komponenten ebenfalls wasserdicht geschützt sind, sind Arbeiten in problematischer Umgebung jederzeit möglich.



- Für den Schwerlastbetrieb liegen ein angepasstes hochfestes Chassis vor, ebenso ein entsprechendes Hubgerüst sowie Vorder- und Hinterachse.



- Durch Hinzufügen eines Filters im Rücklauf für Getriebe und Mehrfachventil wird die Sauberkeit der Elemente und des Öls selbst verbessert.
- Die Batterie liegt oberhalb des Dieseltanks, abgeschirmt durch Batteriegehäuse und adiabatische Platte.



EINFACHE WARTUNG

Auch die Wartungsfreundlichkeit wurde bei der Entwicklung nicht außer Acht gelassen. Dies trägt gleichermaßen zu einer optimalen Auslastung bei.

- Die Luftfilter sind einfach zu erreichen und können schnell gewechselt werden.
- Die Bremstrommel liegt außerhalb der Radnabe und lässt sich beim Austausch der Bremsbacken einfach aus- und wieder einbauen.
- Einfach zugänglich sind weiterhin Ölmessstab und Filter der Hydraulikweiche, so dass die Prüfungen schnell durchgeführt sind.
- Die Vorderabdeckung des Kühlers verfügt über eine Gasfeder und kann sich automatisch beim Öffnen der hinteren Abdeckung mit öffnen.



SICHERHEIT

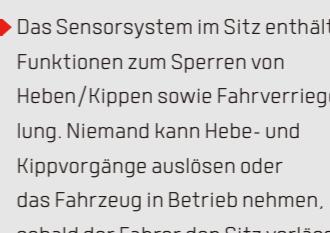
Der Sicherheit von Fahrer und umstehendem Personal wurde mit zahlreichen Elementen Rechnung getragen. Brems- und Steuerkreis sind voneinander unabhängig - es besteht keine Wechselwirkung.



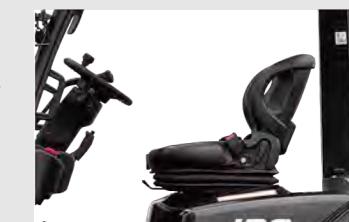
- Die eingebaute Drosselvorrichtung sorgt dafür, dass das Hubgerüst selbst bei gebrochenen Rohren nicht außer Kontrolle gerät.



- Im Bremssystem wurde ein Energieakkumulator verbaut, der beim Abschalten des Motors ein Höchstmaß an Bremsenergie für Notbremsvorgänge liefert.



- Das Sensorsystem im Sitz enthält Funktionen zum Sperren von Heben/Kippen sowie Fahrverriegelung. Niemand kann Hebe- und Kippvorgänge auslösen oder das Fahrzeug in Betrieb nehmen, sobald der Fahrer den Sitz verlässt.

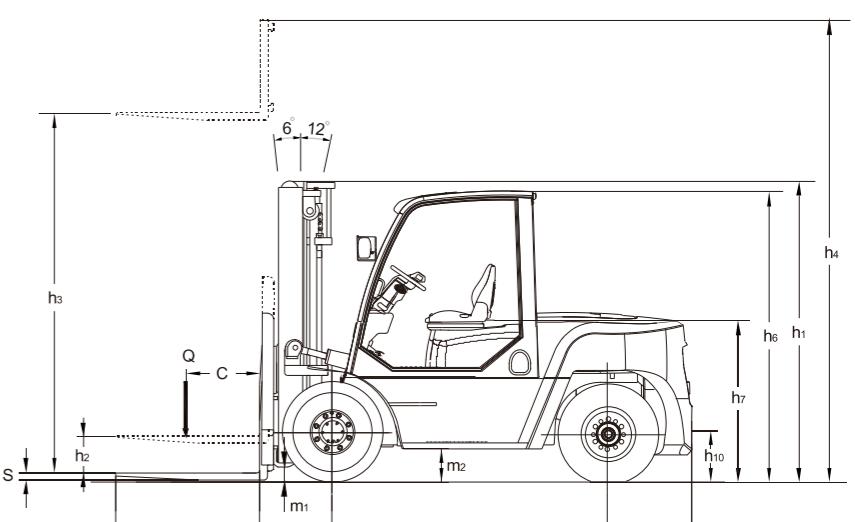


- Weitere Sicherheit bieten verriegelbare Haube und sowie Feststellbremse.



Technische Daten

HANGCHA GROUP CO., LTD.														
Merkmale	1.1 Hersteller	CPCD80-XW41B	CPCD100-XW41B	CPCD120-XXW41	CPCD80-XW96G	CPCD100-XW96G	CPCD120-XXW96	CPCD80-XH16B	CPCD100-XH16B	CPCD120-XXH16	CPCD80-XH15B	CPCD100-XH15B	CPCD120-XXH15	
	1.2 Modell	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.3 Antriebsart	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.4 Bedienung													
	1.5 Ladekapazität	0 [kg]	8000	10000	12000	8000	10000	12000	8000	10000	12000	8000	10000	
	1.6 Lastschwungabstand	c [mm]	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
	1.8 Lastabstand	x [mm]	714	726	739	714	726	739	714	726	739	714	726	
	1.9 Radstand	y [mm]	2500	2800	2800	2600	2800	2500	2800	2500	2800	2500	2800	
Gewichte	2.1 Eigengewicht	kg	11200	13000	14300	12000	13800	14800	12000	13800	14800	12000	13800	
	2.2 Achslast beladen VA/HA	kg	17280/1920	20940/2060	24100/2200	17980/2020	21515/2285	24520/2280	17980/2020	21515/2285	24520/2280	17980/2020	21515/2285	24520/2280
	2.3 Achslast unbeladen VA/HA	kg	4480/6720	6040/6960	6220/8080	4820/7180	6430/7370	6400/8400	4820/7180	6430/7370	6400/8400	4820/7180	6430/7370	6400/8400
	3.1 Reifen	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	
	3.2 Reifengröße, vorne	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	
	3.3 Reifengröße, hinten	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	
	3.5 Anzahl Räder vorne/hinten [x angetrieben]	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	
	3.6 Spur, vorne	b10 [mm]	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628	
	3.7 Spur, hinten	b11 [mm]	1700	1700	1722	1700	1700	1722	1700	1722	1700	1700	1722	
	4.1 Neigung des Gabelwagens vorwärts/rückwärts	$\alpha / \beta [^{\circ}]$	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	
	4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 [mm]	2700	2850	3000	2700	2850	3000	2700	2850	3000	2700	2850	
	4.3 Freihub	h2 [mm]	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
	4.4 Hubhöhe	h3 [mm]	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 [mm]	4215	4555	4705	4215	4555	4705	4215	4555	4705	4215	4555	
	4.7 Höhe über Schutzdach (Kabine)	h5 [mm]	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	
	4.8 Sitzhöhe	h6 [mm]	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505	
	4.12 Kupplungshöhe	h10 [mm]	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	
	4.19 Gesamtlänge	l1 [mm]	5404	5736	5849	5504	5736	5849	5404	5736	5849	5404	5736	
	4.20 Länge einschl. Gabelrücken	l2 [mm]	3904	4236	4349	4004	4236	4349	3904	4236	4349	3904	4236	
	4.21 Gesamtbreite	b1 [mm]	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165	
	4.22 Gabelzinkenbreite	s/e/l [mm]	75x160x1520	80x160x1520	80x200x1520	75x160x1520	80x160x1520	80x200x1520	75x160x1520	80x160x1520	80x200x1520	75x160x1520	80x160x1520	
	4.23 Gabelträger DIN 15173, Klasse/Typ A, B	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	4.24 Gabelträgerbreite	b3 [mm]	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
	4.31 Bodenfreiheit Hubgerüst	m1 [mm]	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	
	4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 [mm]	339	339	339	339	339	339	339	339	339	339	339	
	4.34.1 Arbeitsgangbreite mit Palette 1000x1200 quer	Ast [mm]	5544	5866	5979	5644	5866	5979	5544	5866	5979	5544	5866	
	4.34.2 Arbeitsgangbreite mit Palette 800x1200 längs	Ast [mm]	5744	6066	6179	5844	6066	6179	5744	6066	6179	5744	6066	
	4.35 Wenderadius	Wa [mm]	3630	3940	4040	3730	3940	4040	3630	3940	4040	3630	3940	
	4.36 Innerer Wenderadius	b13 [mm]	1327	1396	1396	1350	1396	1396	1327	1396	1396	1327	1396	
	5.1 Fahrgeschwindigkeit, unbeladen/beladen	km/h	-/28.5	-/28.5	-/27	-/28.5	-/28.5	-/29	-/28.5	-/28.5	-/28.5	-/28.5	-/29	
	5.2 Hubgeschwindigkeit, laden/unladen	m/s	0.440/-	0.330/-	0.360/-	0.390/-	0.317/-	0.330/-	0.440/-	0.330/-	0.440/-	0.330/-	0.330/-	
	5.3 Senkgeschwindigkeit, laden/unladen	m/s	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	
	5.5 Zugkraft mit/ohne Last	N	65000/45000	65000/49000	65000/49000	65000/45000	65000/49000	65000/45000	65000/49000	65000/45000	65000/49000	65000/45000	65000/49000	
	5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	>20/-	>20/-	>20/-	>20/-	>20/-	>20/-	>20/-	>20/-	>20/-	>20/-	>20/-	
	5.10 Betriebsbremse	Trommeltrommel	Trommeltrommel	Nasse	Nasse	Nasse	Nasse	Nasse	Nasse	Nasse	Nasse	Nasse	Nasse	
	7.1 Motor Fabrikat, Typ	BB-6BG1TBC-06	BB-6BG1TBC-06	BB-6BG1TBC-06	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	F3.8	F3.8	YCA05115-S500	YCA05115-S500	YCA05115-S500	YCA05115-S500	YCA05115-S500	
	Emission Standard	G2	G2	G2	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V	Stage V	Stage V	
	7.2 Motor Leistung DIN ISO 1585	kW	977	977	977	85	85	90	90	85	85	85	85	
	7.3 Normdrehzahl	r/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	
	7.4 Zylinderzahl/Hubraum	l/cm³	6/6494	6/6494	6/6494	4/3621	4/3621	4/3759	4/3759	4/4837	4/4837	4/4837	4/4837	
	10.1 Betriebsdruck für Anbaugeräte	bar	195	195	215	195	195	215	195	215	195	195	215	
	10.2 Ölvolumen für Anbaugeräte (max.)	l/min	180	180	180	155	155	180	180	180	180	180	180	
	10.8 Anhängerkupplung Typ DIN 15170	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	



8.0-10t Mast der XF-Serie: (pneumatisch)

Typ	Modell	Max.Gabel höhe	Bauhöhe			Freihub mit Lastschutz gitter	Ladedistanz, Zentrum des Antriebs Achse zur Gabel	Neigungsbereich FWD/BWD	Tragfähigkeit	
			Abgesenkt		Angehoben mit Lastschutz gitter				Lastschwerpunkt 600mm Doppel Reifen	
			mm	mm	mm				mm	mm
Standard	X80M250	2500	2450	3715	200	714	6/12	8t	10t	
	X80M270	2700	2550	3915	200	714	6/12	8000		/
	X80M300	3000	2700	4215	200	714	6/12	8000		/
	X80M330	3300	2850	4515	200	714	6/12	8000		/
	X80M350	3500	2950	4715	200	714	6/12	8000		/
	X80M360	3600	3000	4815	200	714	6/12	8000		/
	X80M400	4000	3200	5215	200	714	6/12	8000		/
	X80M430	4300	3400	5515	200	714	6/6	8000		/
	X80M450	4500	3500	5715	200	714	6/6	8000		/
	X80M480	4800	3650	6015	200	714	6/6	8000		/
	X80M500	5000	3750	6215	200	714	6/6	8000		/
	X80M550	5500	4050	6740	200	714	3/6	7400		/
	X80M600	6000	4300	7240	200	714	3/6	7000		/
	X80M650	6500	4600	7790	200	714	3/6	5800		/
	X100M250	2500	2600	4055	200	726	6/12			10000
	X100M270	2700	2700	4255	200	726	6/12			10000
	X100M300	3000	2850	4555	200	726	6/12			10000
	X100M330	3300	3000	4855	200	726	6/12			10000
	X100M350	3500	3100	5055	200	726	6/12			10000
	X100M360	3600	3150	5155	200	726	6/12			10000
	X100M400	4000	3350	5555	200	726	6/12			10000
	X100M430	4300	3550	5855	200	726	6/6			10000
	X100M450	4500	3650	6055	200	726	6/6			10000
	X100M480	4800	3800	6355	200	726	6/6			10000
	X100M500	5000	3900	6555	200	726	6/6			10000
	X100M550	5500	4200	7055	200	726	3/6			9000
	X100M600	6000	4450	7555	200	726	3/6			8000
	X100M650	6500	4750	8055	200	726	3/6			6700
Duplex	X80U230	2300	2350	3505	1145	718	6/12	8000		/
	X80U250	2500	2450	3705	1245	718	6/12	8000		/
	X80U270	2700	2550	3905	1345	718	6/12	8000		/
	X80U300	3000	2700	4205	1495	718	6/12	8000		/
	X80U330	3300	2850	4505	1845	718	6/12	8000		/
	X80U360	3600	3000	4805	1795	718	6/12	8000		/
	X80U400	4000	3200	5205	1995	718	6/12	8000		/
	X100U230	2300	2500	3845	955	746	6/12			10000
	X100U250	2500	2600	4045	1055	746	6/12			10000
	X100U270	2700	2700	4245	1155	746	6/12			10000
	X100U300	3000	2850	4545	1305	746	6/12			10000
	X100U330	3300	3000	4845	1455	746	6/12			10000
	X100U360	3600	3150	5145	1605	746	6/12			10000
	X100U400	4000	3350	5545	1805	746	6/12			10000
Triplex	X80N450	4500	2750	5775	1485	759	6/6	7000		/
	X80N480	4800	2850	6075	1585	759	6/6	7000		/
	X80N500	5000	2950	6360	1600	759	6/6	6500		/
	X80N550	5500	3100	6810	1800	759	3/6	6100		/
	X80N600	6000	3250	7275	1985	759	3/6	6600		/
	X80N650	6500	3530	7840	2200	759	3/6	5000		/
	X80N700	7000	3700	8310	2400	759	3/6	4200		/
	X100N450	4500	2850	6055	1305	794	6/6			8500
	X100N480	4800	2950	6355	1405	794	6/6			8500
	X100N500	5000	3050	6555	1505	794	6/6			8200
	X100N550	5500	3200	7055	1655	794	3/6			7700
	X100N600	6000	3350	7555	1805	794	3/6			7000
	X100N650	6500	3630	8055	2085	794	3/6			6200
	X100N700	7000	3800	8555	2255	794	3/6			5200

Mit Seitenschieber minus 500 kg, mit integriertem Seitenschieber minus 400 kg.

12t Mast der XF-Serie: (pneumatisch)

Typ	Modell	Max.Gabel höhe	Bauhöhe		Freihub mit Lastschutz gitter	Front Überhang	Neigungsbereich FWD/BWD	Tragfähigkeit				
			Abgesenkt					Lastschwerpunkt 600mm Doppel Reifen				
			mm	mm				mm	kg			
Standard	XX120M270	2700	2850	4405	200	739	6/12		12000			
	XX120M300	3000	3000	4705	200	739	6/12		12000			
	XX120M330	3300	3150	5005	200	739	6/12		12000			
	XX120M360	3600	3300	5305	200	739	6/12		12000			
	XX120M400	4000	3550	5705	200	739	6/12		12000			
	XX120M430	4300	3700	6005	200	739	6/6		12000			
	XX120M450	4500	3800	6205	200	739	6/6		12000			
	XX120M480											