



Der Partner in
Ihrer Nähe

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de



STAGE V
CERTIFIED



XF-SERIE

GEGENGEWICHTS-GABELSTAPLER

Tragfähigkeit von 5,000 bis 7,000kg



Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de



Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

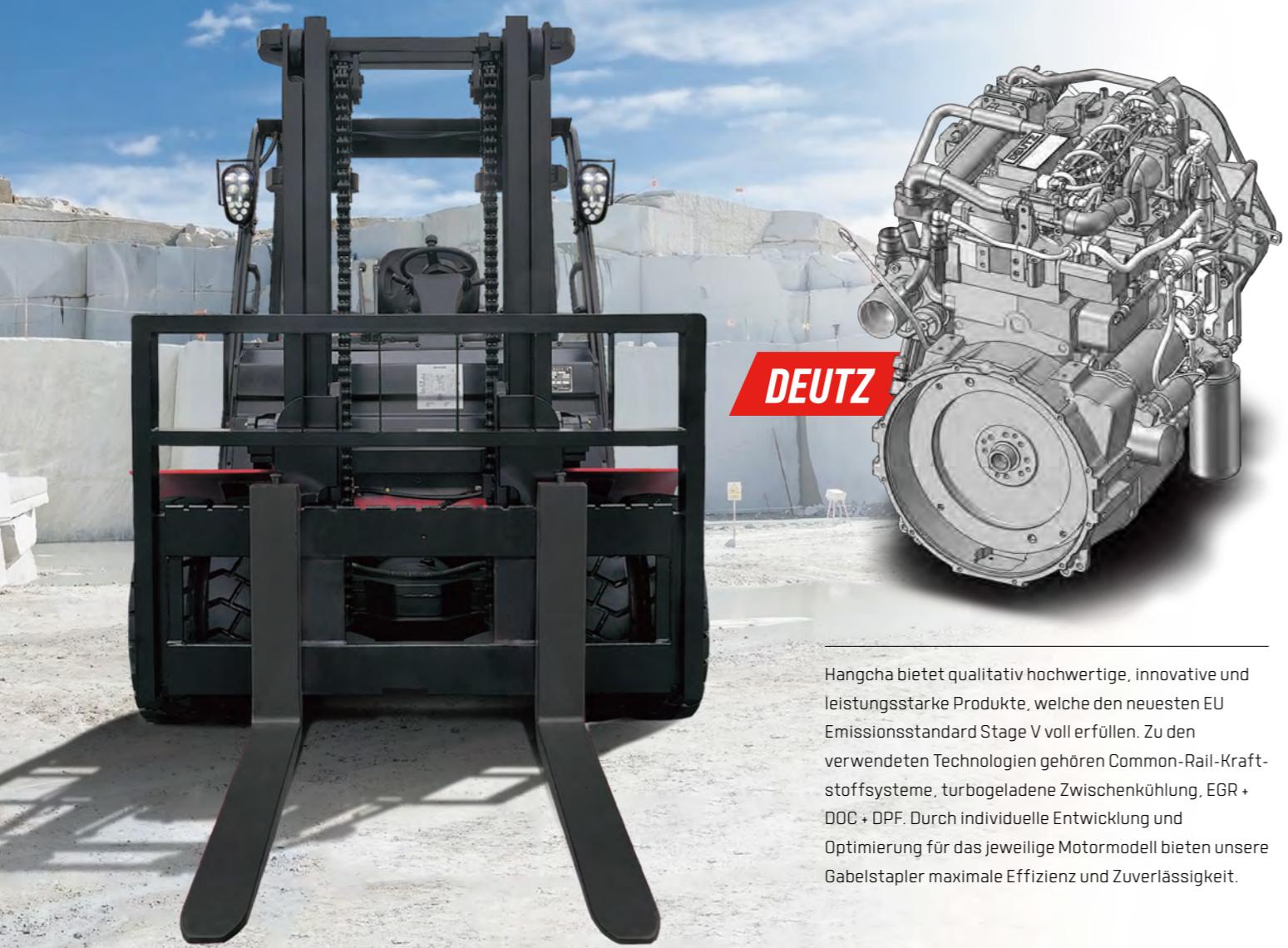
Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de

Making Material Handling Easier

HANGCHA ist immer für Sie da

Eine effiziente und zuverlässige Wahl für alle Bedürfnisse

STAGE V



HANGCHA Gabelstapler mit StageV

| Nr. | Kapazität | Serie | Hersteller | Motor | Kraftstoff | Modell | Emission Std. | Transmission | Leistung [kw/rpm] | Bremse |
|-----|-----------|-------|------------|---------------|------------|--------------------|---------------|--------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 5.0-7.0t | XF | DEUTZ | TCD 3.6 L4 | Diesel | CPCD50/60/70-XW95G | Stage V/T4F | ZF | 55.4/2300 | Nasse Lamellenbremse |
| 2 | 5.0-7.0t | XF | Cummins | F3.8 | Diesel | CPCD50/60/70-XH16B | Stage V/T4F | Okamura | 90/2200 | Nasse Lamellenbremse |
| 3 | 5.0-7.0t | XF | Yuchai | YCA05115-S500 | Diesel | CPCD50/60/70-XH15B | Stage V | Okamura | 85/2200 | Nasse Lamellenbremse |
| 4 | 5.0-7.0t | XF | PSI | PSI 4.3 | LPG | CPYD50/60/70-XH20 | Stage V | CHINA | 79.75/2300 | Trommelbremse |

Anmerkung: Stage V beantragte die Europäische Union auch Israel und Türkei.

EINFACHE WARTUNG

Das sorgfältiges Design erleichtert die Inspektion und Wartung. Die einfache Wartung reduziert die Ausfallzeit und hilft auch die Kosten zu senken.

- Die Position des Luftfilters ist leicht zu erreichen und es ist sehr einfach den Filter auszutauschen.
- Der rotierende LPG-Flaschenhalter lässt sich leicht austauschen, reduziert die Ausfallzeiten.
- Die Positionen des Motorölstandmessstabes, des Filters von Hydraulik und Wasserabscheider sind leicht zu erreichen und sehr einfach für Ingenieure zu überprüfen.
- Die vordere Abdeckung des Kühlers wird von einer Gasfeder getragen. Wenn die hintere Abdeckung des Kühlers geöffnet wird, kann sie automatisch geöffnet werden.

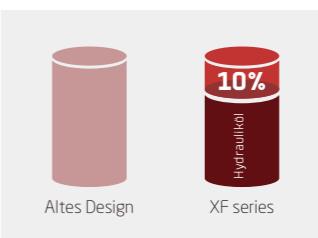


PRODUKTIVITÄT

Dank der technologischen Innovationen, wird die Effizienz des Gabelstaplers verbessert, und der Energieverbrauch wird deutlich reduziert.



Durch die Optimierung des Getriebedesigns und des Antriebsstrangs bietet der Gabelstapler höhere Effizienz und die max. Fahrgeschwindigkeit wird um **20%** erhöht.



- Interaktives Instrument: Das Instrument verfügt über ein 4-Zoll LCD Display mit 4 interaktiven Tasten und CAN-Bus-Kommunikationsfunktionen. Das Kommunikationsprotokoll ist mit den Standards CANopen und SAE J1939 kompatibel.



- Das neue Effizienzbeleuchtungssystem verwendet LED-Leuchtmittel und einen neuartigen Reflektor, um den Energieverbrauch zu senken und die Beleuchtungsleistung erheblich zu verbessern.

KOMFORTABLE BEDIENUNG

Bei der Entwicklung der XF 5-7t-Serie, ist Komfort und einfache Bedienung immer gegeben. Verbesserte Vibrationspegel, Verbundmotordämpfer und luftgefederter Fahrersitz und Kabine tragen auch zum Komfort und Produktivitätssteigerung bei.

- Die neue gut sichtbare LCD-Anzeige lässt den Bediener alle Aspekte des Betriebszustands auf einen Blick überprüfen.



- Die hängenden Pedale im Automobilstil bieten eine ergonomischere Bedienung.



- Der neue Lichthebel/ Blinker im Automobilstil und der Vorwärts-Rückwärts-Hebel sind ergonomisch verbessert entworfen und angeordnet zur Steigerung des Komfort und der Produktivität.



- Das elektrohydraulische Proportionalregelungssystem trägt zu einem empfindlicheren und präziseren Lasthandling bei. Die einfach zu bedienenden Hebel ermöglichen eine vollständige Lastabfertigung. Eine Armlehne reduziert die Ermüdung der Fahrers.



BREITER
30%

- Der zusätzliche Fußraum reduziert die Ermüdung des Fahrers erheblich. Die neue, weiter geöffnete, rutschfeste Stufe macht das Ein- und Aussteigen einfacher und sicherer.



Leiser/weicher

- Zusätzlich zum weicheren Landesystem wird das sanfte Hebesystem übernommen (vordere Hubzylinder des Triplex-Mastes und des vollfreien Duplex-Mastes), wodurch der Geräuschpegel und die Stoßbelastung deutlich gesenkt werden konnten.



- Der neue Designmast bietet eine breite Sicht nach vorne, da der Abstand zwischen dem Innenmast um 60 mm vergrößert wurde.

SICHERHEIT

Eine große Auswahl an Technologien wird verwendet, um optimale Sicherheit zu für Fahrer und Umgebung zu gewährleisten.



Die Verriegelung des Motorhaubendämpfers und der Feststellbremse tragen zur Sicherheit bei.



Im Bremssystem befindet sich ein Energiespeicher. Wenn der Motor abgestellt ist, kann er auch mehr als die vierfache Notbremsekraft liefern.



- Das Anwesenheits erfassungssystem des Fahrers umfasst eine Hebe-/ Kipp- und Fahrsperrfunktion. Wenn der Fahrer den Sitz verlässt, sperrt das System automatisch das Heben / Kippen und deaktiviert die Bewegung, um die Sicherheit zu gewährleisten.
- Eine Drosselvorrichtung wird verwendet, um zu verhindern, dass der Mast außer Kontrolle gerät.



ZUVERLÄSSIGKEIT

Durch exzellente Zuverlässigkeit können die Ausfallzeiten minimiert werden. Die XF-Serie bietet Kunden eine höhere Produktivität.



► Der patentierte aluminium Plate Fin Radiator wird angewendet, der die Fähigkeit verbessert, durch Wärmeaustausch in rauen Umgebungen zu arbeiten.



► Der neue Luftfilter verfügt über einen tangentialen Lufteinlass und eine doppelte Abdichtung mit Sicherheitsfilter. Er ist langlebig, nicht korrosiv und vibrationsfrei. Im Vergleich zu früheren Produkten weist er eine höhere Filtrationseffizienz und einen geringeren Luftansaugwiderstand auf.



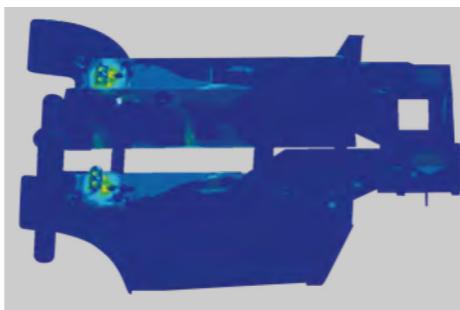
► Alle Steuerungen, Relais und Sicherungen sind in der Steuerbox frei von Wasser und Staub angeordnet. Die wichtigsten elektronischen Komponenten sind wasserdicht und können in rauen Umgebungen eingesetzt werden. Und der berühmte Markenluftfilter wird auch im unseren Gabelstaplern eingesetzt.



► Es gibt vier Stufen der Stoßdämpfungsfunktion, mit denen die Vibrationen von der Straße zum Fahrer reduziert werden können. Das angebrachte stoßdämpfende Pad kann die Vibration zwischen verschiedenen Teilen der Karosserie verringern. Der gefederte Sitz ist eine weitere Möglichkeit, Vibrationen zu reduzieren.



► Bremsflüssigkeit und Lenkflüssigkeit sind getrennt und stören sich nicht gegenseitig. Das dynamische Load-Sensing-Lenksystem wird übernommen, um Energie zu sparen.



► Hochfestes Fahrgestell, Mast und Vorder- / Hinterachse können die Zuverlässigkeit des Flurförderzeugs auch für anspruchsvolle Anwendungen gewährleisten.



5,0 - 7,0 t Mast der XF-Serie: (pneumatisch)

| Typ | Modell | Max.Gabel höhe | Bauhöhe angehoben | | | Freihub | | | Ladedistanz, Zentrum des Antriebs Achse zur Gabel | Neigungsbereich FWD/BWD | Tragfähigkeit | | | | | |
|-----|------------|-------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|--|---|----------------------------|---------------|------|------|------|--|--|
| | | | abgesenkt | mit Lastschutz gitter | ohne Lastschutz gitter | Lastschutz ohne gitter | ohne Last schutzgitter | Lastschw. Punkt 600mm Doppel Reifen | | | | 5,0t | 6,0t | 7,0t | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X50/70M250 | 2500 | 2250 | 3505/3667 | 3907 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70M270 | 2700 | 2350 | 3705/3867 | 4107 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70M300 | 3000 | 2500 | 4005/4167 | 4407 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70M330 | 3300 | 2650 | 4305/4467 | 4707 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70M360 | 3600 | 2800 | 4605/4767 | 5007 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70M400 | 4000 | 3000 | 5005/5167 | 5407 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70M430 | 4300 | 3200 | 5305/5467 | 5707 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/6 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70M450 | 4500 | 3300 | 5505/5667 | 5907 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/6 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70M480 | 4800 | 3450 | 5805/5967 | 6207 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/6 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70M500 | 5000 | 3550 | 6005/6167 | 6407 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/6 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70M550 | 5500 | 3850 | 6550/6667 | 6907 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 3/6 | 4750 | 5700 | 6600 | | | | |
| | X50/70M600 | 6000 | 4100 | 7050/7167 | 7407 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 3/6 | 4450 | 5400 | 6400 | | | | |
| | X50/70U250 | 2500 | 2185 | 3455/3615 | 3637 | 1230/1070 | 1048 | 625.5/631.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70U270 | 2700 | 2300 | 3655/3815 | 3837 | 1345/1185 | 1163 | 625.5/631.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70U300 | 3000 | 2450 | 3955/4115 | 4137 | 1495/1335 | 1313 | 625.5/631.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70U330 | 3300 | 2600 | 4255/4415 | 4437 | 1645/1485 | 1463 | 625.5/631.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70U360 | 3600 | 2750 | 4555/4715 | 4737 | 1795/1635 | 1613 | 625.5/631.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70U400 | 4000 | 2950 | 4955/5115 | 5137 | 1995/1835 | 1813 | 625.5/631.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | | | | |
| | X50/70N400 | 4000 | 2575 | 5282 | 5407 | 1300 | 1178 | 667/672 | 6/12 | 4500 | 5500 | 6400 | | | | |
| | X50/70N450 | 4500 | 2725 | 5735 | 5907 | 1500 | 1328 | 667/672 | 6/6 | 4500 | 5500 | 6400 | | | | |
| | X50/70N480 | 4800 | 2825 | 6035 | 6207 | 1600 | 1428 | 667/672 | 6/6 | 4500 | 5500 | 6300 | | | | |
| | X50/70N500 | 5000 | 2875 | 6213 | 6407 | 1672 | 1478 | 667/672 | 6/6 | 4500 | 5500 | 6300 | | | | |
| | X50/70N550 | 5500 | 3075 | 6785 | 6907 | 1800 | 1678 | 667/672 | 3/6 | 4200 | 5200 | 6100 | | | | |
| | X50/70N600 | 6000 | 3225 | 7235 | 7407 | 2000 | 1828 | 667/672 | 3/6 | 4000 | 5000 | 5500 | | | | |
| | X50/70N650 | 6500 | 3375 | 7713 | 7907 | 2172 | 1978 | 667/672 | 3/6 | 3600 | 4000 | 4500 | | | | |
| | X50/70N700 | 7000 | 3675 | 8385 | 8407 | 2300 | 2278 | 667/672 | 3/6 | 3000 | 3300 | 3800 | | | | |

Mit Seitenschieber minus 500 kg, mit integriertem Seitenschieber minus 400 kg.

Merkmale

| | Standard | Optional |
|--|----------|----------|
| Wagen | | |
| Antriebsvorrichtung | ● | |
| Handgriff | ● | |
| Standardsitz | ● | |
| Standard-Fahrerschutzdach | ● | |
| Wasserdichte Abdeckung am Schutzdach | ● | |
| Rückspiegel | ● | |
| Luftreifen | ● | |
| Fahrerkabine | | ○ |
| Kabinenheizung | | ○ |
| Frontscheibe | | ○ |
| Super-Elastik-Reifen | | ○ |
| Spurloser Reifen (weiß/grün) | | ○ |
| Federungssitz | | ○ |
| Feuerlöscher | | ○ |
| Sonderlackierung | | ○ |
| Schutzmanschette für Neigezylinder | | ○ |
| Gegengewichtsschutzznetz | | ○ |
| Sitzsensorsystem | | ○ |
| Werkzeugkasten | | ○ |
| Motorhaubenverriegelung (für W95-Motor) | | ○ |
| Lenkung | | |
| Vollhydraulische Servolenkung | ● | |
| Lenkrad mit kleinerem Durchmesser | ● | |
| Lenkradverstellung | ● | |
| Chassis | | |
| Rutschfeste Pedale | ● | |
| Gummipedale | ● | |
| Motorhaubenfeder | ● | |
| Steuerung | | |
| Servolenkung | ● | |
| Gefederte Pedale | ● | |
| Integrierter Kombischalter | ● | |
| Feststellbremse | ● | |
| Hydraulik | | |
| Dynamisches Load-Sensing-Steuerventil | ● | |
| Hydraulikölfilter | ● | |
| Selbstperrendes Ventil für Neigezylinder | ● | |
| Hydraulikölmessstab | ● | |
| Druckspeicher | ● | |
| Zusätzliches Hydraulikventil | | ○ |
| Elektro-hydraulisch | | ○ |
| Proportionalsteuerung | | ○ |
| Transmission | | |
| Schwimmendes Getriebe | ● | |
| Ölfilter | ● | |
| Messstab | ● | |
| Ölkühler | ● | |
| Asbestfreie Bremse | ● | |
| Nasse Lamellenbremse (W65/W95/H16/H15) | ● | |
| Trommelbremse (W14/W57/W68/W24/H20) | ● | |
| Japanische Trommelbremse | | ○ |
| Nasse Lamellenbremse | | ○ |
| Kraft | | |
| Hochleistungs-Aluminiumkühler | ● | |
| Zyklonluftfilter | ● | |
| Sicherheitsfilter | ● | |
| Hochleistungs-Ansaugschalldämpfer | ● | |
| Hochleistungs-Auslassschalldämpfer | ● | |
| Mittig positionierte Abgasanlage (W65/W14/W57/W68/W24/H20) | ● | |
| Hochgelegte Abgasanlage (W95/H16/H15) | ● | |
| Vertikale Abgasanlage | | ○ |
| Luftvorreiniger | | ○ |
| Kühlernetzabdeckung | | ○ |
| Funkenschutz | | ○ |
| Abgasreinigungssystem | | ○ |
| Lüfterschutz | | ○ |

Elektroniker

| | Standard | Optional |
|--------------------------------------|----------|----------|
| Hochleistungs-Frontscheinwerfer | ● | |
| LED-Rückleuchten mit hoher Effizienz | ● | |
| Wartungsfreie Starterbatterie | ● | |
| Kombinationssteuerung | ● | |
| LCD-Anzeige | ● | |
| Leerlaufschalter | ● | |
| Betriebsstundenzähler | ● | |
| Kraftstoffanzeige | ● | |
| Wassertemperaturanzeige | ● | |
| Vorglühanzeige | ● | |
| Ladeanzeige | ● | |
| Kraftstoffdruckwarnung für den Motor | ● | |
| Öltemperatur | ● | |
| Hupe | ● | |
| Rückfahrwarner | ● | |
| Luftfilter mit Verstopfungssensor | ● | |
| Not-Aus-Schalter | ● | |
| On-Board-Diagnose (OBD) | | ○ |
| Vorderer Arbeitsscheinwerfer | | ○ |
| Hinterer Arbeitsscheinwerfer | | ○ |
| Warnleuchte | | ○ |

Mast

| | Standard | Optional |
|---|----------|----------|
| Standard-Duplexmast mit breiter Sicht | ● | |
| Standardgabeln | ● | |
| Standardgabelträger | ● | |
| Standard-Lastschutzgitter | ● | |
| Geschwindigkeitsbegrenzungsventil für Hubgerüst | ● | |
| Druckbegrenzungsventil | ● | |
| Hubgerüst-Absenkpuffer | ● | |
| Hubgerüst-Hubpuffer | ● | |
| Seitenrolle | ● | |
| Duplexmast mit Freihub und breiter Sicht | | ○ |
| Triplexmast mit Freihub und breiter Sicht | | ○ |
| Sondergabeln | | ○ |
| Breiterer Gabelträger | | ○ |
| Breiteres Lastschutzgitter | | ○ |

Optionale Anhänge

| | Standard | Optional |
|-------------------------|----------|----------|
| Papierrollenklemme | | ○ |
| Rotierende Ballenklemme | | ○ |
| Laststabilisator | | ○ |
| Multitrommelklemme | | ○ |
| Ballenklemme | | ○ |
| Trommelklemme | | ○ |
| Entleerungsklemme | | ○ |
| Hubarm | | ○ |
| String Pole | | ○ |
| Sideshifter | | ○ |
| Rotierende Gabel | | ○ |
| Gabelverlängerer | | ○ |
| Ladefreigabegerät | | ○ |
| Kartonklemme | | ○ |
| Push-Pull-Gerät | | ○ |
| Eimer | | ○ |
| Haken | | ○ |
| Verlängerte Gabel | | ○ |

Technische Daten

| Merkmale | HANGCHA GROUP CO., LTD. | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | 1.1 Hersteller | CPYD50-XW68 | CPYD60-XW68 | CPYD70-XW68 | CPCD50-XW95G | CPCD60-XW95G | CPCD70-XW95G | CPCD50-XH16B | CPCD60-XH16B | CPCD70-XH16B | CPCD50-XH15B | CPCD60-XH15B | CPCD70-XH15B | CPYD50-XH20 | CPYD60-XH20 | CPYD70-XH20 |
| 1.2 Modell | | LPG | LPG | LPG | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | LPG | LPG | LPG | LPG | LPG | |
| 1.3 Antriebsart | | Sitz | |
| 1.4 Bedienung | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 Ladekapazität | 0 [kg] | 5000 | 6000 | 7000 | 5000 | 6000 | 7000 | 5000 | 6000 | 7000 | 5000 | 6000 | 7000 | 5000 | 6000 | |
| 1.6 Lastschwerpunktabstand | c [mm] | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| 1.8 Lastabstand | x [mm] | 598.5 | 598.5 | 603.5 | 598.5 | 598.5 | 603.5 | 598.5 | 598.5 | 603.5 | 598.5 | 598.5 | 603.5 | 598.5 | 598.5 | |
| 1.9 Radstand | y [mm] | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | |
| 2.1 Eigengewicht | kg | 7950 | 8480 | 9250 | 8000 | 8530 | 9300 | 8000 | 8530 | 9300 | 7950 | 8480 | 9250 | 7950 | 8480 | |
| 2.2 Achslast beladen VA/HA | kg | 11270/1680 | 12770/1710 | 14600/1650 | 11280/1710 | 12790/1740 | 14620/1680 | 11290/1710 | 12790/1740 | 14620/1680 | 11290/1710 | 12790/1740 | 14620/1680 | 11270/1680 | 12770/1710 | 14600/1650 |
| 2.3 Achslast unbeladen VA/HA | kg | 3850/4100 | 3730/4750 | 3680/5570 | 3870/4130 | 3750/4780 | 3700/5600 | 3870/4130 | 3750/4780 | 3700/5600 | 3870/4130 | 3750/4780 | 3700/5600 | 3850/4100 | 3730/4750 | 3680/5570 |
| 3.1 Reifen | | pneumatic | |
| 3.2 Reifengröße_vorne | | 8.25-15-14PR | |
| 3.3 Reifengröße_hinten | | 8.25-15-14PR | |
| 3.5 Anzahl Räder vorne/hinten[x angetrieben] | | 4x/2 | |
| 3.6 Spur_vorne | b10 [mm] | 1489 | 1489 | 1489 | 1489 | 1489 | 1489 | 1489 | 1489 | 1489 | 1489 | 1489 | 1489 | 1489 | 1489 | |
| 3.7 Spur_hinten | b11 [mm] | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | |
| 4.1 Neigung des Gabelwagens vorwärts/rückwärts | a/b [°] | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | |
| 4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 [mm] | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | |
| 4.3 Freihub | h2 [mm] | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | |
| 4.4 Hubhöhe | h3 [mm] | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | |
| 4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 [mm] | 4407 | 4407 | 4407 | 4407 | 4407 | 4407 | 4407 | 4407 | 4407 | 4407 | 4407 | 4407 | 4407 | 4407 | |
| 4.7 Höhe über Schutzdach (Kabine) | h5 [mm] | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | |
| 4.8 Sitzhöhe | h7 [mm] | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | |
| 4.12 Kupplungshöhe | h10 [mm] | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | |
| 4.19 Gesamtlänge | l1 [mm] | 4699 | 4728 | 4804 | 4699 | 4728 | 4804 | 4779 | 4794 | 4779 | 4794 | 4699 | 4728 | 4804 | 4804 | |
| 4.20 Länge einschl. Gabelrücken | l2 [mm] | 3499 | 3528 | 3604 | 3499 | 3528 | 3604 | 3579 | 3654 | 3579 | 3654 | 3499 | 3528 | 3604 | 3604 | |
| 4.21 Gesamtbreite | b1 [mm] | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | |
| 4.22 Gabelzinkenbreite | s/e / l [mm] | 65x150x1220 | |
| 4.23 Gabelträger DIN 15173, Klass./Typ A, B | | IV A | |
| 4.24 Gabelträgerbreite | b3 [mm] | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | |
| 4.31 Bodenfreiheit Hubgerüst | m1 [mm] | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | |
| 4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 [mm] | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | |
| 4.34.1 Arbeitsgangbreite mit Palette 1000 x 1200 quer | Ast [mm] | 5030 | 5080 | 5150 | 5030 | 5080 | 5150 | 5030 | 5080 | 5150 | 5030 | 5080 | 5150 | 5030 | 5080 | |
| 4.34.2 Arbeitsgangbreite mit Palette 800 x 1200 längs | Ast [mm] | 5230 | 5280 | 5350 | 5230 | 5280 | 5350 | 5230 | 5280 | 5350 | 5230 | 5280 | 5350 | 5230 | 5280 | |
| 4.35 Wenderadius | Wa [mm] | 3230 | 3280 | 3350 | 3230 | 3280 | 3350 | 3310 | 3380 | 3310 | 3380 | 3230 | 3280 | 3350 | 3350 | |
| 4.36 Innerer Wenderadius | b13 [mm] | 1222 | 1222 | 1222 | 1222 | 1222 | 1222 | 1222 | 1222 | 1222 | 1222 | 1222 | 1222 | 1222 | 1222 | |
| 5.1 Fahrgeschwindigkeit, unbeladen/beladen | km/h | 29.8/31 | 28.1/31 | 27.1/31 | 24/28.3 | 23/28.3 | 22/28.3 | 23/28.3 | 22/28.3 | 23/28.3 | 22/28.3 | 23/28.3 | 22/28.3 | 23/28.3 | 21/28.3 | |
| 5.2 Hubgeschwindigkeit, laden/unladen | m/s | 0.432/0.458 | 0.432/0.458 | 0.432/0.405 | 0.410/0.450 | 0.410/0.450 | 0.400/0.400 | 0.450/0.520 | 0.400/0.450 | 0.450/0.520 | 0.450/0.520 | 0.400/0.450 | 0.432/0.458 | 0.432/0.458 | 0.382/0.405 | |
| 5.3 Senkgeschwindigkeit, laden/unladen | m/s | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | |
| 5.5 Zugkraft mit/ohne Last | N | 50000/25440 | 50000/26720 | 50000/27500 | 63960/25440 | 64280/26720 | 65000/27500 | 63960/25440 | 64280/26720 | 65000/27500 | 63960/25440 | 64280/26720 | 65000/27500 | 50000/25440 | | |