

Der Partner in
Ihrer Nähe

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de



Hangcha Europe GmbH

Mariechen-Graulich-Straße 12a,
65439 Flörsheim am Main,
Germany

Administration
Tel: 0049-61453769188
E-mail: admin@hangchaeurope.com

Sales Management
Thomas Dittrich
Mob: 0049-16096548808
E-mail: thomas.dittrich@hangchaeurope.com

Technical Support
Thomas Pannke
Mob: 0049-01759284213
E-mail: thomas.pannke@hangchaeurope.com

www.hangchaeurope.com



Folgen Sie uns auf
Instagram



Folgen Sie uns auf
Facebook



Folgen Sie uns auf
YouTube



"Hangcha Forklift"
App herunterladen



ISO14001:2015



ISO9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dieser Broschüre ohne Vorankündigung vorzunehmen. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Broschüre abweichen.

2025 VERSION 1/COPYRIGHT 2025/04



STAGE V
CERTIFIED

4WD/2WD Geländestapler

Traglast 5.000 bis 10.000 kg



Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de

Der Partner in
Ihrer Nähe

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de

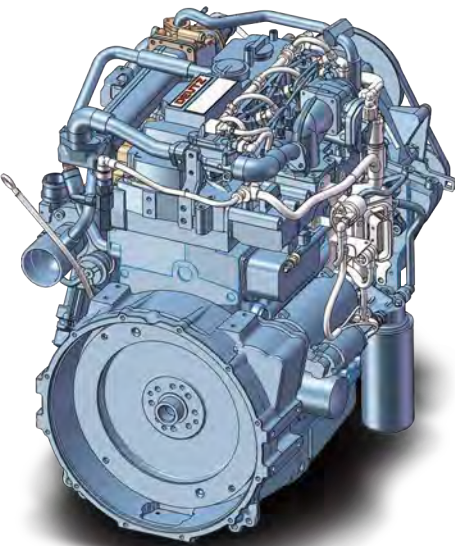


HANGCHA IST VORBEREITET

Kein Problem mit neuen Abgasvorschriften

STUFE V

Mit leistungsfähigen Maschinen nach neuesten Umweltstandards bewältigen die Stapler jede Herausforderung.

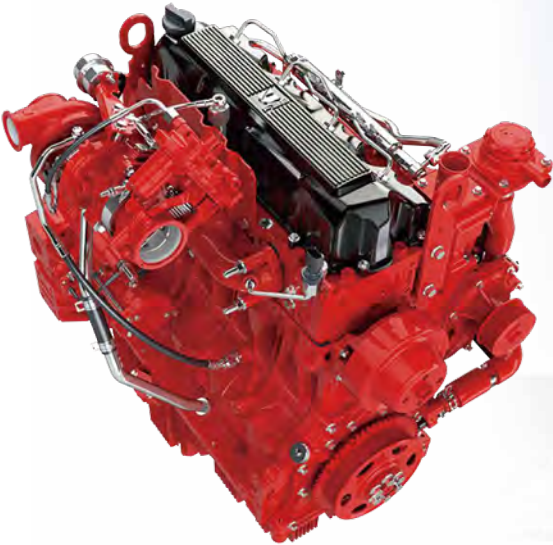


DEUTZ

Technische Regel:
TCI+CR+EGR+DOC+DPF



Für Deutz Maschine
Interaktives Instrument mit CAN - Bus.
Kommunikationsprotokoll kompatibel mit
CANopen und SAE J1939



CUMMINS

Technische Regel:
TCI+CR+DOC+DPF+SCR



Für Cummins Maschine
Interaktives Instrument. Passend für LCD - Display mit vier
interaktiven Tasten, CAN Bus - Verbindungsfunktion.
Kommunikationsprotokoll kompatibel mit SAE J1939.

LEISTUNGSSTARK/
EFFIZIENT/
ZUVERLÄSSIG



Hangcha Stapler mit Stufe V

Nr.	Kapazität	Serie	Hersteller	Maschine	Antrieb	Modell	Emissionsstandard	Übertragung	Leistung	Betriebsbremse
1	5.0t	RT	DEUTZ	TCD 3.6 L4	Diesel	CPCD50-XW95E-RT2	EU stageV/EPA Tier 4F	China	55.4/2300	Nassbremse
2	5.0t	RT	DEUTZ	TCD 3.6 L4	Diesel	CPCD50-XW95C-RT4	EU stageV/EPA Tier 4F	China	55.4/2300	Nassbremse
3	7.0t	RT	CUMMINS	F3.8	Diesel	CPCD70-XH16C-RT4	EU stageV/EPA Tier 4F	China	90/2200	Nassbremse
4	7.0t	RT	CUMMINS	F3.8	Diesel	CPCD70-XH16E-RT2	EU stageV/EPA Tier 4F	China	90/2200	Nassbremse
5	10t	RT	CUMMINS	F3.8	Diesel	CPCD100-XH16C-RT4	EU stageV/EPA Tier 4F	China	90/2200	Nassbremse

Hinweis: Stufe V gilt für die Europäische Union, einschließlich Israel und der Türkei

KONZEPT

Der Geländestapler von Hangcha wurde auf der Grundlage der Baureihe XF entwickelt und arbeitet mit Deutz- oder Cummins – Maschinen. Leistungsstark, zuverlässig und einfach zu warten, kommt er auf unwegsamem Terrain überall durch, z.B. bei Holzwirtschaft, in Steinbrüchen oder auf Baustellen. Auch regennasse oder verschneite Straßen bilden kein Hindernis.

2WD
GELÄNDE

4WD
GELÄNDE



Sicherheit

- / Ölkreisläufe von Lenkung und Bremsen sind voneinander getrennt, so dass sich das hydraulische Bremssystem als äußerst sicher erweist.
- / Sichere Struktur mit Bremsventil und Akkumulator.
- / Rücklaufölfiltersystem in Standardausstattung enthalten, was die Lebensdauer der Hydraulik verlängert.
- / OPS – Funktion auf Anfrage erhältlich.

Komfort

- / Eingehängtes Fahrerschutzdach, Hubsäulen-Pendelsystem, komplexe Stoßdämpfer und eingehängte Sitze. Rütteln und Lärm soweit wie möglich abgedämpft.
- / Genügend Beinfreiheit ist vorhanden. Rutschfester Einstieg. Ein neu gestaltetes Lenkrad und einfach bedienbare Hebel vereinfachen den Einsatz.
- / Freie Rundumsicht, auch nach oben.

Vierrad - Mehrganggetriebe

- / Hydraulische Getriebeübertragung mit elektronischer Entkopplung, so dass auf Knopfdruck zwischen Zweirad- und Vierradantrieb hin und her geschaltet werden kann. Höhere Geschwindigkeit und Steigfähigkeit.



- / 3 Gänge vorwärts/ 1 Rückwärtsgang (5t – Modelle), 3 vorwärts/3 rückwärts (7-10t – Modelle)

Einfache Wartung

- / Problemloser Zugang zum Antriebsstrang durch Anheben der Bodenklappe.
- / Kühlerhaube zu Kontrollzwecken von Hand hochklappbar.



Maschine durch leicht zu öffnende Klappe zugänglich.



Neigebereich des Masts nach vorne und hinten jeweils 15°. Ideal für Ladevorgänge und Transport in unwegsamem Gelände.



Die pendelnde Lenkachse hält das Fahrzeug auch beim Überfahren von Hindernissen im Gleichgewicht.



Ein bequemer Arbeitsplatz – auch in anstrengendem Umfeld.

Zuverlässiges Konzept

- / Verstärktes Chassis mit CAE - Simulationssoftware, speziell konstruierte Lenkachse und Neigezylinder.
- / Doppelte Luftfilter und zweistufige Filter sichern den langlebigen Gebrauch.
- / Deutz - Maschinenkonzept TCI+CR+EGR+DOC. Emissionsstandards Euro IIIB / Tier 4F werden erfüllt. Energiesparend und umweltfreundlich. Das Turboaggregat erhöht die Effizienz bei niedrigen Geschwindigkeiten.



Das Differential wurde im Hinblick auf Geländeeinsatz entworfen und bietet manuelle Verriegelung für Einsätze bei rauem Wetter und extrem holprigem Untergrund. Kein Leistungsverlust, wenn ein Rad durchdreht.



Hydraulische Getriebeübertragung mit elektronischer Entkopplung, so dass auf Knopfdruck zwischen Zweirad- und Vierradantrieb hin und her geschaltet werden kann. Höhere Geschwindigkeit und Steigfähigkeit.

Gabelmontage mit höherer Spezifikation IVB (5t/7t), zum Laden höherer Lasten.



Vorderrad

Hinterrad



Produktiv gestaltet

Keine hohen Drehzahlen werden benötigt, um hohe Kraft zu erzielen. Das senkt den Spritverbrauch, reduziert den Lärm und verlängert die Lebensdauer.



Das hydraulische Lenksystem mit dynamischer Lastsensorik beugt Hydraulikverlust vor und steigert die Effizienz.



Helle LED - Leuchten mit neuem Reflektorkonzept sorgen für sicheren Betrieb, ohne unnötig viel Energie zu benötigen.



Nassbremssystem zur Verlängerung der Lebensdauer.

Gut manövrierbar

Mit 370 mm Bodenfreiheit gibt es kaum ein Gelände, in dem der Stapler nicht einsatzfähig wäre. Mit tief liegendem Schwerpunkt und verteilter Gewichtsverteilung ist für die Stabilität bestens gesorgt.



Der Partner in
Ihrer Nähe

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de



Spezifikation zum 2WD/4WD Geländestapler 5.0 - 10.0t

Hauptmerkmale	1.1	Hersteller		HANGCHA GROUP CO.,LTD.											
	1.2	Typbezeichnung Hersteller		CPCD50-XW65C-RT4	CPCD50-XW70C-RT4	CPCD50-XW95C-RT4	CPCD50-XW65E-RT2	CPCD50-XW70E-RT2	CPCD50-XW95E-RT2	CPCD70-XH16C-RT4	CPCD70-XH16E-RT2	CPCD100-XH16C-RT4	CPCD70-XW70C-RT4	CPCD70-XW70E-RT2	CPCD100-XW70C-RT4
	1.3	Antrieb elektrisch (Batterie & Netz), Diesel, Benzin, Gas		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Bedienung (Hand, angeschoben, sitzend, stehend, Kommissionierer)		Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend
	1.5	Zulässige Last	Q (kg)	5000	5000	5000	5000	5000	5000	7000	7000	10000	7000	7000	10000
	1.6	Abstand Lastmittelpunkt	c (mm)	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand, Mittelpunkt der Antriebsachse zur Gabel	x (mm)	735	735	735	735	735	735	740	740	932	740	740	932
	1.9	Radstand	y (mm)	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2500	2500	2800	2500	2500	2800
Gewicht	2.1	Einsatzgewicht	kg	9050	9050	9050	9050	9050	9050	10400	10400	15500	10400	10400	15500
	2.2	Achslast beladen (vorne, hinten)	kg	12300/1750	12300/1750	12300/1750	12300/1750	12300/1750	12300/1750	15140/2260	15140/2260	22520/2980	15140/2260	15140/2260	22520/2980
	2.3	Achslast unbeladen (vorne, hinten)	kg	4280/4770	4280/4770	4280/4770	4280/4770	4280/4770	4280/4770	4310/6090	4310/6090	6920/8580	4310/6090	4310/6090	6920/8580
Reifen, Chassis	3.1	Reifen (Vollgummi, superelastisch, Luftreifen, Polyurethan)		Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen
	3.2	Reifengröße vorne		445/65-22.5-18PR	445/65-22.5-18PR	445/65-22.5-18PR	445/65-22.5-18PR	445/65-22.5-18PR	445/65-22.5-18PR	445/65-22.5-24PR	445/65-22.5-24PR	17.5-25-36PR	445/65-22.5-24PR	445/65-22.5-24PR	17.5-25-36PR
	3.3	Reifengröße hinten		12.5/80-18-12PR	12.5/80-18-12PR	12.5/80-18-12PR	12.5/80-18-12PR	12.5/80-18-12PR	12.5/80-18-12PR	12.5/80-18-16PR	12.5/80-18-16PR	385/55-24.5-18PR	12.5/80-18-16PR	12.5/80-18-16PR	385/55-24.5-18PR
	3.5	Räder, Anzahl vorne / hinten (x= angetrieben)		2×/2×	2×/2×	2×/2×	2×/2	2×/2	2×/2	2×/2×	2×/2	2×/2×	2×/2×	2×/2	2×/2×
	3.6	Profil vorne	b10 (mm)	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1700	1700	2095	1700	1700	2095
	3.7	Profil hinten	b11 (mm)	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1900	1760	1760	1900
	Abmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger vorne/hinten	α / β (°)	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15
4.2		Höhe, Hubgerüst abgesenkt	h1 (mm)	2685	2685	2685	2685	2685	2685	2935	2935	3290	2935	2935	3290
4.3		Freihub	h2 (mm)	170	170	170	170	170	170	175	175	200	175	175	200
4.4		Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.5		Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4534	4534	4534	4534	4534	4534	4534	4534	4735	4534	4534	4735
4.7		Höhe Fahrerschutzdach STD	h6 (mm)	2575	2575	2575	2575	2575	2575	2575	2575	2575	2575	2575	2575
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	4865	4865	4865	4865	4865	4865	5360	5360	6242	5360	5360	6242
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	3665	3665	3665	3665	3665	3665	4140	4140	4722	4140	4140	4722
4.21		Gesamtbreite	b1(mm)	2105	2105	2105	2105	2105	2105	2145	2145	2550	2145	2145	2550
4.22		Gabelabmessungen ISO 2331	s/e/l (mm)	60×150×1200	60×150×1200	60×150×1200	60×150×1200	60×150×1200	60×150×1200	65×150×1220	65×150×1220	80×160×1520	65×150×1220	65×150×1220	80×160×1520
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A/B		IVB	IVB	IVB	IVB	IVB	IVB	IVB	IVB	B	IVB	IVB	B
4.24		Breite Gabelträger	b3 (mm)	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	2150	1950	1950	2150
4.25		Abstand zwischen Gabeln	bs (mm)	300-1950	300-1950	300-1950	300-1950	300-1950	300-1950	300-1950	300-1950	440-2150	300-1950	300-1950	440-2150
4.31		Bodenfreiheit, beladen, unter Hubgerüst	m1 (mm)	385	385	385	385	385	385	385	385	390	385	385	390
4.32		Bodenfreiheit, Achsmittelpunkt	m2 (mm)	370	370	370	370	370	370	387	387	424	387	387	424
4.34		Gangbreite	Ast (mm)	6285	6285	6285	5685	5685	5685	7450	6120	8392	7450	6120	8392
4.35		Wendekreis	Wa (mm)	4150	4150	4150	3550	3550	3550	5290	3960	5740	5290	3960	5740
Leistungsdaten	5.1	Fahrtgeschwindigkeit beladen, unbeladen	km/h	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	24/24	25/25	25/25	24/24
	5.2	Hubgeschwindigkeit beladen, unbeladen	m/s	0.45/0.52	0.45/0.52	0.45/0.52	0.45/0.52	0.45/0.52	0.45/0.52	0.41/43	0.41/43	0.41/0.43	0.41/43	0.41/43	310/330
	5.3	Absenkgeschwindigkeit beladen, unbeladen	m/s	0.5/0.43	0.5/0.43	0.5/0.43	0.5/0.43	0.5/0.43	0.5/0.43	0.46/0.39	0.46/0.39	0.46/0.39	0.46/0.39	0.46/0.39	0.46/0.39
	5.5	Max. Deichselzugkraft	N	85000	95000	86000	77000	82000	78000	96000/-	88000/-	97000/-	87000/-	80000/-	88000/-
	5.7	Max. Steigfähigkeit beladen, unbeladen	%	45	55	45	39	42	41	68/-	60/-	41/-	59/-	52/-	36/-
	5.10	Betriebsbremse		Nassbremssystem	Nassbremssystem	Nassbremssystem	Nassbremssystem	Nassbremssystem	Nassbremssystem	Nassbremssystem	Nassbremssystem	Nassbremssystem	Nassbremssystem	Nassbremssystem	Nassbremssystem
		Handbremse		Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Verbrennermotor	7.1	Hersteller		DEUTZ TCD 3.6 L4	QS F3.8t3TC115	DEUTZ TCD 3.6 L4	DEUTZ TCD 3.6 L4	QS F3.8t3TC115	DEUTZ TCD 3.6 L4	CUMMINS F 3.8	CUMMINS F 3.8	CUMMINS F 3.8	CUMMINS QS F3.8t3TC115	CUMMINS QS F3.8t3TC115	CUMMINS QS F3.8t3TC115
		Emissionsstandard		EURO IIIB/Tier4F	EURO IIIB/GB3	EU stageV/ EPA Tier 4F	EURO IIIB/Tier4F	EURO IIIB/GB3	EU stageV/ EPA Tier 4F	EU stageV/EPA Tier 4F	EU stageV/EPA Tier 4F	EU stageV/EPA Tier 4F	EURO IIIB/GB3	EURO IIIB/GB3	EURO IIIB/GB3
	7.2	Leistung gemäß ISO 1585	kW/r/min	55.4/2300	86/2200	55.4/2300	55.4/2300	86/2200	55.4/2300	90/2200	90/2200	90/2200	86/2200	86/2200	86/2200
	7.3	Max. Drehmoment	N·m/r/min	390/1300	470/1100-1700	405/1300	390/1300	470/1100-1700	405/1300	500/1500	500/1500	500/1500	470/1100-1700	470/1100-1700	470/1100-1700
	7.4	Anzahl Zylinder / Verdrängung	(-)/l(cm³)	4/3620	4/3759	4/3620	4/3620	4/3759	4/3620	4/3759	4/3759	4/3759	4/3759	4/3759	4/3759
	7.10	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90
Sonstiges	10.3	Hydrauliktank Kapazität (Ablassen & Nachfüllen)	liter	115	115	115	115	115	115	115	115	160	115	115	160
	10.4	Kapazität Kraftstofftank	liter	120	120	120	120	120	120	120	120	150	120	120	150

Der Partner in Ihrer Nähe

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de

