

Der Partner in
Ihrer Nähe



CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN
the art of working sideways

GX SERIE

5 - 8 TONNEN TRAGKRAFT
mit VRS-MASTAUSSCHUB

Zuverlässig und robust
Hydrostatischer Antrieb
Stufe V konform
Automatischer Niveaustausch
SafeLoad Assistance für
sichere Lastaufnahme



**SAFELOAD
ASSISTANCE**



Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de



Wir stellen die GX-Serie vor: robust und zuverlässig bei härtesten Einsatzbedingungen.

Die Seitenstapler der GX-Serie sind echte Arbeitstiere. Die Baureihe besticht durch ein verbessertes Fahrgestell, hervorragende ergonomische Kabinen und eine perfektionierte Joystick-Steuerung für die Hydraulikfunktionen.

Sowohl die vibrationsfrei gelagerte Panoramakabine als auch das patentierte VRS-Ausschubsystem machen die GX-Baureihe zum Maßstab am Markt.



Antriebsstrang



Panoramakabinen



Variable Reach System



Die GX-Serie beeindruckt mit ihren leistungsstarken Motoren. Neben dem Deutz TCD 3.6 mit 55 kW Leistung, Dieselpartikelfilter (DPF) und Dieseloxidationskatalysator (DOC) gibt es die leistungsstärkere Variante mit einer Leistung von 85 kW und zusätzlichem SCR-System (AdBlue). Der zuverlässige, auf die Motoren abgestimmte Hydrostatenantrieb und die hocheffiziente LoadSensing Hydraulik sind weitere Merkmale für die Leistungsfähigkeit und Effizienz der GX-Serie von Baumann.

Die neuen Komfort-Deluxe-Panoramakabinen der Baumann GX-Serie bieten eine perfekte Rundumsicht und ein großzügiges Raumgefühl für den Bediener. Die vibrationsfrei mittels großer Hydrolager vom Chassis abgekoppelten Kabinen, machen zusammen mit hochwertigen Fahrersitzen und dem neugestalteten Einstieg, den Baumann EGX zu einem komfortablen und ergonomischen Arbeitsplatz. Baumann Panorama-Kabinen sind in vier unterschiedlichen Breiten und mit drehbaren Fahrersitzen lieferbar.

Das Variable Reach System (VRS), ein preisgekröntes und patentiertes Ausfahrwerk für den Hubmast, bietet Präzision, Geschwindigkeit und reduzierte Wartungskosten. Der Mastaußenschub, der in der aktuellen Generation über zwei Archimedes-Spindeln und zwei zusätzliche Linearführungen geführt wird, ermöglicht das präzise Positionieren der Last auch in großer Arbeitshöhe. Diese fortschrittliche Technologie trägt dazu bei, die Sicherheit beim Umgang mit langen Ladegütern zu erhöhen.

Robuste Plattform



Die Plattform, auch der Tisch des Seitenstaplers genannt, ist serienmäßig mit einer Mehrschicht-Siebdruckplatte abgedeckt. Für Anwendungen in der Stahlbranche gibt es optional Abdeckungen aus Riffelblech. U-Profilen mit Hartholzeinlagen oder vorgeformte Holz- und Metallprofile auf der Plattform, dienen als Transportlager für Stahl- und Kunststoffrohre.

Automatischer Niveaustausch



Die hydraulisch kontrollierten Pendelachsen gleichen permanent Unebenheiten auf den Fahrwegen aus. Plattform und Last bleiben sicher und stabil in der Waagerechten. Zusammen mit dem SafeLoad-Assistance (Option) ist der Baumann GX der sicherste Seitenstapler seiner Klasse.

Innovative Hydraulik



Die Arbeitshydraulik der GX-Serie wird von einer großvolumigen LoadSensing Pumpe gespeist. Dies ermöglicht mehrere Hydraulikfunktionen parallel abzurufen. Der hydraulisch vorgesteuerte Joystick erlaubt dem Bediener, präzise und millimetergenau zu arbeiten. Dieses hocheffiziente Hydrauliksystem stellt Leistung nur dann zur Verfügung, wenn sie gebraucht wird. Das Ergebnis ist ein reduzierter Kraftstoffverbrauch. Ein kluges Design, das Ressourcen spart und die Umwelt schont.

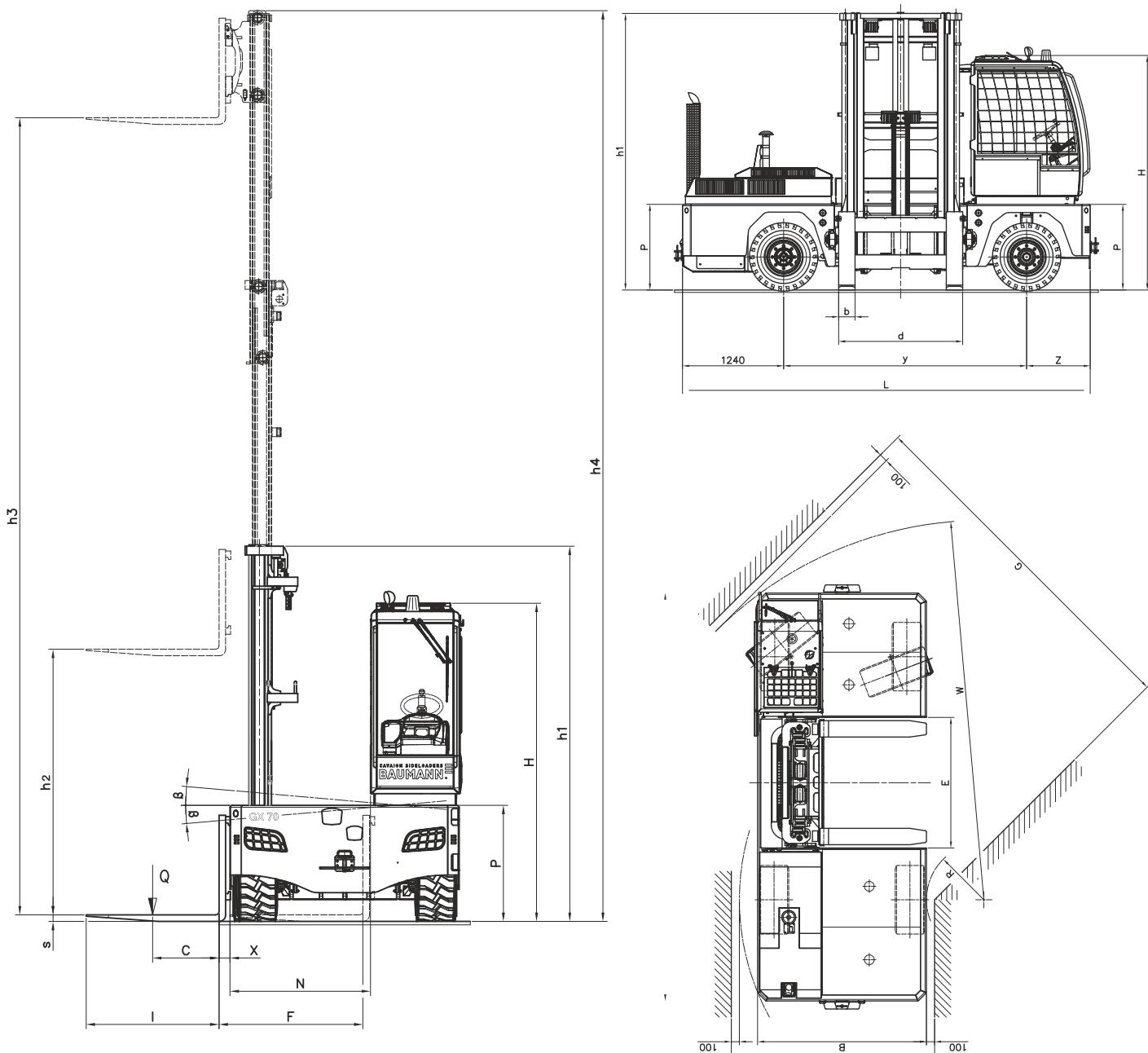


MODELL			GX 50	GX 60	GX 70	GX 80 L
Technische Daten						
Tragkraft	Q	Kg	5000	6000	7000	8000
Lastschwerpunkt	C	mm	600/700	600/700	600/700	600/700
Gabellänge	I	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Zinkenbreite	b	mm	200	200	200	200
Zinkendicke	s	mm	50	50	60	60/65
Fahrantrieb (Art)					Diesel	
Lenkungsart					Hydrostatisch	
Bereifungsart					Luftbereifung	
Abmessungen						
Gesamtlänge	L	mm	5000	5000	5000	5000
Gesamtbreite	B	mm	2000/2200	2000/2200	2070/2270	2100/2270
Masthöhe eingefahren*	h1	mm	2990	2990	2990	3030
Masthöhe ausgefahren*	h4	mm	5025	5025	5025	5090
Kabinenhöhe	H	mm	2850/2900	2850/2900	2850/2900	2850/2900
Hubhöhe*	h3	mm	4000	4000	4000	4000
Freihub*	h2	mm	695	695	695	600
Plattformneigung auf/ab		°		1200±4.4 / 1400±3.6		
Plattformhöhe	P	mm	1050	1050	1050	1050
Plattformbreit	N	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Ausfahrtsweg seitlich	F	mm	1300/1500	1300/1500	1300/1500	1300/1500
Lastabstand max.	x	mm	100	100	100	100
Rahmeneinschnitt	E	mm	1600	1600	1600	1600
Zinkenabstand max.	d	mm	1520	1520	1520	1500
Wenderadius innen	R	mm	735/680	735/680	700/645	700/645
Wenderadius aussen	W	mm		4630/4720		4650/4740
Arbeitsgangbreite	A	mm		2430/2620		2500/2685
Gangbreite	G	mm		4280/4410		4330/4450
Leistung						
Fahren mit/ohne Last		Km/h	24/24	24/24	24/24	22/22
Heben mit/ohne Last		m/s	0.32/0.32	0.32/0.32	0.32/0.32	0.32
Senken mit/ohne Last		m/s	0.4/0.3	0.4/0.3	0.4/0.3	0.4/0.3
Ausfahrgeschwindigkeit		m/s	0.35	0.35	0.35	0.35
Zugkraft am Haken		kN	36	36	36	42
Staplervermögen mit/ohne Last		%	16/18	16/18	16/18	16/18
Gewicht						
Eigengewicht		Kg	10500	10800	11500	13000
Achslast max. vorne		Kg	9500	9500	10500	11400
Achslast max. hinten		Kg	9500	10000	11000	11900
Reifen und Fahrwerk						
Reifen vorne/hinten	Anzahl		2/2	2/2	2/2	2/2
Reifengröße		Zoll	300-15	300-15	355-65/15	355-65/15
Reifen Außendurchmesser		mm	840	840	840	840
Radstand	Y	mm	2980	2980	2980	2980
Spurweite vorne	Sp1	mm		1640/1840		
Spurweite hinten	Sp2	mm		1670/1870		
Bodenfreiheit		mm	220	220	220	220
Betriebsbremse	hydraulisc			Vorderachse		Vorder / Hinterachse
Feststellbremse	hydraulisc				Hinterachse	
Antrieb	h					
Diesel Motor Hersteller			DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Motor		KW	TCD 3.6 - 55/85kW Stufe V	TCD 3.6 - 55/85kW Stufe V	TCD 3.6 - 85kW Stufe V	TCD 3.6 - 85kW Stufe V
Dauerleistung		PS	75/115	75/115	115	115
Drehzahl		U/min	2000	2000	2000	2000
Zylinderzahl		x/cm³	4/3600	4/3600	4/3600	4/3600
Schaltung					Direkt	
Getriebe					Hydrostatisch	
Batterie		V/Ah	14V 120Ah 1000 A	14V 120Ah 1000 A	14V 120Ah 1000 A	14V 120Ah 1000 A

*4000mm Duplex-standardmast ST



GX 50 - 70	Hubhöhe	Masthöhe eingefahren	Masthöhe ausgefahren	Freihub	GX 80 L	Hubhöhe	Masthöhe eingefahren	Masthöhe ausgefahren	Freihub
Duplex-Standardmast ST	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm	Duplex-Standardmast ST	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
	4000	2990	5025	695		4000	3030	5090	600
	4500	3240	5525	695		4500	3280	5590	600
	5000	3490	6025	695		5000	3530	6090	600
	5500	3740	6525	695		5500	3880	6790	600
	6000	3990	7025	695		6000	4130	7290	600
Triplex-Freihubmast TR	5700	2890	6725	1865	Triplex-Freihubmast TR	5700	2930	6780	1850
	6000	2990	7025	1965		6000	3030	7080	1950
	6300	3090	7325	2065		6300	3130	7380	2050
	6600	3190	7625	2165		6600	3230	7680	2150
	6900	3290	7925	2265		6900	3330	7980	2250
	7200	3390	8225	2365		7200	3430	8280	2350
	7500	3490	8525	2465		7500	3530	8580	2450



Was gibt's Neues? Das SafeLoad-Assistance-System von Baumann erfasst in Echtzeit wichtige Informationen zu Lastgewicht, Lastabstand und Lastverteilung. Das daraus resultierende Kippmoment wird dann dem Bediener über ein Display selbsterklärend angezeigt. Durch diese kontinuierliche Überwachung, kann der Bediener potenzielle Gefahrensituationen schon gleich bei der Lastaufnahme erkennen. (Option)



Zahlreiche Möglichkeiten: Jeder Seitenstapler ist für eine bestimmte Anwendung ausgelegt.

Zu den meistverkauften Anbaugeräten gehören die hydraulische Zinkenverstellung, die höhenverstellbare Niveaugabel und Ausschubscheren bzw. Teleskopgabeln.

Traversen und breite Gabelträger zur Aufnahme von extrem lange Lasten gehören ebenfalls zum Portfolio bei Baumann Seitenstaplern.

Die höhenverstellbare Niveaugabel ermöglicht die Aufnahme von Last, wenn Lagerplatz und Fahrzeug nicht waagerecht zueinander stehen. Ein Kragarmregal an einer Steigung oder ein Trailer mit entsprechender Neigung machen die Niveaugabel zu einem nützlichen Helfer.

Ausschubscheren oder Teleskopgabeln ermöglichen das Laden von LKWs von einer Seite. Auch die doppeltiefe Einlagerung im Lager ist eine Option.

Im Gegensatz zu Teleskopgabelzinken kommen bei einer Ausschubschere handelsübliche Gabelzinken zum Einsatz.

Der kleinere Gabelquerschnitt ist bei begrenzten Einfahrhöhen relevant.

Langguttraversen oder überbreite Gabelräger sind bei extrem langen Lasten oder bei instabilem Ladegut eine nützliche Ausstattungsvariante.

Zwar wird die Last in der Regel auf der Plattform liegend verfahren, hängt das Ladegut aber durch, erfordert schon die Aufnahme aus dem Regal oder vom Trailer einen vergrößerten Gabelabstand oder sogar ein zusätzliches Gabelpaar an den Außenkanten der Traverse.

Um auch so ausgestattete Seitenstaplern möglichst flexibel einsetzen zu können, sind die außenliegenden Gabeln in der Regel manuell oder hydraulisch klappbar.

Lastrungen zum Schutz der Kabine, Wiegesysteme, Kameraoptionen oder diverse Varianten der Plattform sind weitere Möglichkeiten, einen Baumann Seitenstapler an Ihre Anforderung anzupassen.



Rahmen-, Mast- oder Gabelneigung

Bei Baumann Seitenstaplern wird eine innovative Methode zur Lastsicherung verwendet.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Gabelstaplern und Schubmaststaplern, bei denen der Mast nach hinten geneigt wird, bleibt der Mast bei Baumann Seitenstaplern fest, während der Rahmen geneigt wird. Diese intelligente Konstruktion ermöglicht es die gesamte Maschine, sich zu neigen, um so die Ladung während des Transports zu sichern.

Bei Bedarf kann als Ausstattungsvariante eine separate Gabelträgerneigung hinzugefügt werden, um eine zusätzliche Gabelneigung von +/- 5 Grad zu erzielen. Dieses Neigesystem sorgt in Summe für eine effiziente Handhabung von Lasten und trägt zur Sicherheit und Stabilität bei.



Neben unterschiedlichen Kabinenbreiten ist optional eine um 500 mm erhöhte Kabinenposition lieferbar. Auch die um 180° drehbare Panoramakabine sowie diverse Kamerasysteme sind Ausstattungsoptionen die helfen, die Arbeitssicherheit zu erhöhen.



*Der Partner in
Ihrer Nähe*



HEDEMANN

Gabelstapler



Preisgekrönte Innovation: Jahrzehntelange Erfahrung in der Herstellung von Seitenstaplern ermöglicht es uns, die Maschinen kontinuierlich weiterzuentwickeln und zu verbessern.

Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

Baumann Seitenstapler sind jeder Aufgabe gewachsen.

Rahmen und Hubmaste werden nach streng vorgegebenen Qualitätsstandards gefertigt. Speziell für das seitliche Laden entwickelte Hubmastprofile sind entscheidend für die Sicherheit, Produktivität und Robustheit der Hubgerüste.

Das VRS-System (Variable Reach System), unser prämiertes und patentiertes Spindel-Ausfahrwerk, ist zweifellos eine der bedeutendsten Errungenschaften im Bereich der Seitenstapler in den letzten Jahrzehnten.

Die Fork Truck Association hat diese Innovation mit dem "Excellence Award" ausgezeichnet.

Als einziger Hersteller von Seitenstaplern hat Baumann zudem den Watt d'Or-Preis des schweizerischen Umweltamts erhalten.

Diese prestigeträchtige Auszeichnung honoriert aussergewöhnliche Konzepte die dabei helfen, die Energiezukunft der Schweiz mitzugestalten.

Das alles unterstreicht die Qualität und den Mehrwert unserer Produkte.

Der passende Seitenstapler für Ihr Unternehmen. Aus einer Vielzahl von Varianten und Sonderoptionen stellen unsere Baumann-Vertriebsprofis die passende Maschine für Ihren Einsatz zusammen.

Das qualifizierte Händlernetz bietet den Servicesupport, den Sie als Baumann-Kunde erwarten.

Dieses Gesamtpaket garantiert eine hohe Verfügbarkeit und eine maximale Lebensdauer Ihres Baumann Seitenstaplers.



CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN®

BAUMANN S.r.l.

I-37010 CAVAION (Verona)

Via Palesega, 1

Telephone +39 045 6 20 53 11

info@baumann-seitenstapler.com

www.bauamm-seitenstapler.com

